

## SKAL BÅDEN STÅ MED MAST PÅ – OG HVAD SIGER FORSIKRINGEN

*Man bør overveje fordele og ulemper ved at lade masten stå på båden om vinteren.*

*Vi belyser de vigtigste spørgsmål.*

Der er to fordele ved at lade masten stå på båden uanset om båden kommer på land eller bliver i vandet. Du sparer tid til af- og tilrigning og du undgår ulykker med mastekranen. Især ved større både spares tid ved af- og tilrigning på grund af riggens størrelse og vægt.

Men man kan ikke bare lade båden ligge i vandet eller tage den på land med mast på. Båden og riggen skal forberedes til vinteren. Ellers får man unødvendigt slid på riggen og belastning af båden.

Spørger man en rigger, vil denne anbefale, at man tager toppen af trykket på vant og stag, så riggen ikke belaster båden med fuld spænding. Riggen skal dog stadig være spændt så hårdt op, at masten aldrig kan stå og pumpe.

### **Masten og rig skal kontrolleres**

Ulempen ved at lade masten stå på er, at man ikke får kontrolleret sin mast og rig. Nogle riggere anbefaler, at man tager masten af hvert andet år for at kontrollere den grundigt, dog afhængigt af hvor meget man sejler.

Wirene skal tjekkes for lus. En lus i en enkelt kordel er ikke faretruende, men lus er tegn på at riggen er ved at sprød og udtjent. Terminaler og beslag på masten bør tjekkes for revnedannelser.

Ved rustfri beslag på masten kan der opstå tæring, der ses som hvidligt pulver eller andre tegn på tæring i overgangen mellem aluminium og rustfri stål. Er der tegn på tæring bør beslaget afmonteres for kontrol, da tæringen kan betyde en knækket mast. Salingerne skal naturligvis også kontrolleres for skader.

Blokke og bevægelige dele skal tjekkes for snavs og slitage. Hvis man afvasker og smører de bevægelige dele med et egnet specialmiddel spares tid og kræfter, når sejlet skal sættes.

Masteprofilet bør beskyttes mod salt og snavs med silikoneolie eller et specialmiddel til formålet.

### **Sejl og løbende rig skal af**

Vælger man at lade masten stå på båden, bør man fjerne sejl og løbende rig. Hvis ikke bliver

sejlene og fald slidt unødvendigt af vejr og vind. Og lejer i skivgatter får et skævt slid, når faldene står og bevæger sig lidt på samme sted i gennem længere tid. Fald og andet tovværk bliver også slidt af snavs og sollys.

Fald og anden løbende rig kan trækkes ud af masten ved at binde eller tape en tynd lidseline til enden af tovværket, så man har mulighed for at vaske og rengøre det. Om foråret trækkes tovværket tilbage med de tynde liner.

### **Undgå ulykker med sejl og bomme som blæser ud**

Hvert år sker der skader ved at rullesejl blæser. Udover skade på sejlene sker der også skader på nabobåde. Står båden i stativ på land kan belastningen blive så stor, at båden vælter. Endvidere bør bommen også afmonteres, så den ikke kan svinge ud og skade nabobåde.

### **Belastning af skroget**

Båden belastes hårdere i storm, når den står med mast på land. Ligger båden i vandet med mast



på, kan den krænge og fjedre i fortøjningerne i blæsevej. Det kan den ikke, når den står på land, hvor den kun belastes af stativets plader i læsiden, når det blæser. Der findes dog stativer med ekstra støtter, som især er beregnet til større både, som står på land med mast på. Overvejer man, at lade sin båd stå på land med mast på, bør man spørge leverandøren om stativet er dimensioneret til den ekstra belastning, som masten giver.

### Hvordan dækker kaskoforsikringen

Der kan ikke gives noget enkelt svar på, hvordan kaskoforsikringen dækker, hvis båden står på land med mast på. Som bådejer er man nødt til at undersøge de betingelser, som ens eget forsikringselskab har. Problemet er nemlig at nogle selskaber har/har haft forbud mod det. Og nogle selskaber stiller bestemte betingelser, som skal være opfyldt. Et selskab har som betingelse, at stativet udover at være dimensioneret til bådens størrelse, også skal være godkendt af havnen til at lade båden, stå med mast på og det gælder uanset om det er bådejerens eget stativ, eller om det er købt igennem havnen.

### Sådan er du forsikret ved Pantaenius

Er du forsikret igennem Pantaenius, er svaret mere enkelt. Pantaenius har ikke nogle bestemte betingelser, som skal være opfyldt for, at båden er forsikret, hvis båden skal stå med mast på. Stativet skal ikke på forhånd være godkendt eller anbefalet af havnen eller Pantaenius, for at båden er forsikret, hvis den står på land med mast på. Men for at undgå skader anbefaler Pantaenius, at man hos leverandøren sikrer sig, at stativet er dimensioneret til båden med mast på, og hvordan det bør anvendes. Og at man afmonterer sejl og bomme.

### Erstatning hvis en nabobåden vælter med mast på

Kan jeg få erstattet skaderne på min båd, hvis nabobåden står med mast på og vælter over i min båd, så den bliver skadet? Hvis du har kaskoforsikret din båd, er svaret enkelt, da din egen kaskoforsikring

normalt dækker skaderne på din båd. Det er så op til dit forsikringselskab, at gøre regres mod ejeren af den båd, som væltede. Du risikerer højst at skulle betale din selvrisiko og evt. bonustab.

Har du ikke kaskoforsikring, er det straks sværere. Vælter nabobåden, fordi ejeren har lavet en fejl, f.eks. hvis stativet er for lille, er han ansvarlig og skaden dækkes af hans ansvarsforsikring. Men har ejeren f.eks. fulgt stativleverandørens anbefalinger og kan du ikke bevise, at nabobådens ejer har begået en fejl, som er årsag til at båden vælter, kan hans ansvarsforsikring afvise at erstatte skaderne. Det kan derfor være op ad

bakke, at få erstattet skaderne på sin båd, hvis man ikke har kaskoforsikring på sin båd. Det sker faktisk, at både vælter på land med mast på eller høj vinterpresenning, uden at man kan gøre dem ansvarlig for skader på nabobåd.

*Bemærk at de fleste stativer (LP stativer) er med ekstra støtter, som fordeler trykket på skroget*

